**Круиз "Путешествие по Байкалу"**

поселок Листвянка — Кругобайкальская Железная дорога - бухта Песчаная — пролив Малое Море - остров Ольхон — Чивыркуйский залив — Малое Море — бухта Песчаная — Кругобайкальская Железная дорога — поселок Листвянка

10 дней / 9 ночей

Предлагаем продолжительный круиз по Байкалу! Знакомство Ваше с Байкалом начнется с исторического места Кругобайкальской железной дорогой, следуя вдоль западного берега Байкала попадете в отдаленную бухту Песчаная, куда только можно подъехать на катере! Отправляясь в Малое Море, увидите его острова, Ольхон, который называют Сердцем Байкала, Огой. А посетить Ушканьи острова (лежбище нерпы) мечтают все туристы отдыхающие на Байкале. Самым теплым считается Чивыркуйский залив, где будет возможность порыбачить. Ваше путешествие в этом круизе пополнит знания о Байкале и Вы проведете полноценный отдых!

**Программа тура:**

**День 1.** Встречаемся в п. Листвянка и отправляемся в 12.00 часов на теплоходе №1. Можно приехать в поселок заранее или заказать дополнительно трансфер. Поселок Листвянка находится в часе езды от г. Иркутск у истока реки Ангара, размещаемся в каютах теплохода, знакомимся с командой, слушаем инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на борту теплохода и на Байкале. Начинаем свое путешествие по Байкалу до Кругобайкальской железной дороги (время в пути около 2 –х часов). Обедаем в пути, остановка около железной дороги, идем на пешеходную экскурсию в сопровождении гида по тоннелям и галереям начала 20 века от станции Уланово (Хвойная – 98 км КБЖД) и проходит по берегу озера (около 1,5 км) среди крайне живописной природы до станции Хвойная (Уланово). Возвращаемся на теплоход и ужинаем. Ночуем в одной из удобных бухт КБЖД, а если при неблагоприятных погодных условиях по решению капитана, теплоход может отправиться на ночевку в поселок Большие Коты, что расположен в 40 км от КБЖД.

*Кругобайкальская железная дорога — уникальный историко-культурный комплекс, включающий в себя памятники истории, техники, инженерного искусства, природы и совершенно неповторимые ландшафты. Искусственные сооружения и гражданские объекты, оставленные прошлой культурной эпохой, самым непосредственным образом контактируют с геокомплексами.*

*По количеству разного рода работ, приходящихся на 1 км пути, и по трудности их выполнения Кругобайкальская дорога превзошла все построенные рельсовые пути в мире и по праву считается красивейшей среди железных дорог мира. На трассе дороги построили около 39 тоннелей, 500 лотков, труб, мостов и виадуков, в том числе 6 лотков, 15 каменных труб, 411 малых металлических мостов и тд.*

*Станция Хвойная (Уланово). Хвойная — единственная из станций, которую после превращения участка в тупиковый ликвидировали. Здесь остались немногочисленные сооружения: каменное водоподъемное здание с трубой, фундаменты утраченных построек. Так же восстановлены 4 здания станции в стиле «николаевского железнодорожного ампира».*

*Больши́е Ко́ты — посёлок расположенный на западном берегу озера Байкал, в 20 км севернее поселка Листвянка. Свое название посёлок получил от слова «котки», или «ко́ты». Так в этих местах называлась деревянная обувь, которую изготовляли для каторжников. Большие Коты были основаны как деревня золотоискателей, добыча золота началась здесь в 1842 г. Разработки велись по долинам рек Большие и Малые Коты, а также реки Сенной. За полвека в районе Котов золота добыли свыше 160 килограмм. В последнее время поселок стал одним из самых удобных и популярных мест для туристов. Это обусловлено как близостью Иркутска и Листвянки, так и достаточной изолированностью, позволяющей сохранить живописность местной природы. В Больших Котах находится «Музей Байкаловедения» и аквариум института биологии. Так же в местных сувенирных лавках можно приобрести необычные байкальские сувениры, совершить интересные пешие экскурсии.*

**День 2.** Выходим на маршрут в 6-ов утра с места ночевки и переходим до знаменитой бухты Песчаная. Двухчасовой пешеходный переход кордона Прибайкальского нациоанльного парка до Бухты Сенная. Зайдем в бухту Бабушка в одну из красивейших природных памятников озера Байкал. Вечером можно по желанию посетить русскую баню  (за дополнительную оплату) и искупаться в бодрящих водах Байкала. После ужина отдых и вечерние посиделки. Планируем пройти за день около 100 км. за 6 часов.

*Песчаная Бухта знаменита ходульными деревьями, великолепными видами на озеро со скал, окружающих бухту, отличным песчаным пляже.*

**День 3.** Теплоход отходит из бухту Сенная в 6 часов утра, идет вдоль западного побережья Байкала на север, до острова Ольхон (время в пути около 8-10 часов), крупнейшего острова на Байкале и одного из сакральных мест бурятского народа и шаманисткой религии. Завтракаем на борту. По пути на Ольхон возможно остановимся около скалы Сааган — Заба(если не будет большой волны) осмотрим рисунки. После небольшой экскурсии отправимся дальше вдоль Западных берегов Байкала, пройдя Малые Ольхонские вороты как самого узкого пролива между островом Ольхон и материком встаем на ночевку в любой залив острова Ольхон. Сегодня мы должны с Вами пройти около 120 км. за 8 часов.

*Сааган-Заба - беломраморная скала с наскальными рисунками III-V веков нашей эры (петроглифы). По словам академика А.П. Окладникова, «петроглифы Саган-Забы — подлинная жемчужина древней культуры и искусства народов Восточной Сибири. По композиции, манере письма и разнообразию сюжетов они самые сложные из всех известных наскальных рисунков на всем пространстве от Урала до Тихого океана».*

**День 4.** Сегодня наше путешествие по Байкалу продолжиться по Малому морю. Завтракаем на теплоходе и отправляемся к острову Огой, после экскурсии по острову Огой, встаем на ночевку в заливе. После ужина свободное время.

*Остров Огой, где стоит Буддийская Ступа – сооружение, имеющее культовое значение и означающее в переводе   «опора для подношений». Во всем мире таких ступ несколько тысяч. А в нашей стране она есть только в Калмыкии. Там вы пройдете через три ступени, прошлого, будущего и настоящего. Загадаете одно желание которое непременно сбудется! Кроме этого, с высоты острова открывается удивительный обзор на Малое Море, остров Ольхон.*

За день отдыха мы пройдем до 70 километров за 5 часов.

**День 5.** Проснувшись и позавтракав у Вас еще будет возможность сделать фотографии восхода Восточного берега Байкала. Выходим с Малого моря пересекаем открытый Байкал до Святого Носа огибаем северный мыс и заходим в Чивыркуйский залив. Во время пути обедаем и любуемся берегами полуострова. В залив прибываем к вечеру. Чивыркуйский Залив мелководен, хорошо прогревается и располагает огромными гидробиологическими ресурсами. Ужинаем на борту, отдыхаем на горячем источнике, купаемся. Пройдем около 6 часов.

*Бухта Змеиная, знаменитая своими целебными радоновым источником с температурой воды от +41 до +45 градусов.*

**День 6.** Этот день мы проведем в Чивыркуйском заливе. После завтрака прогулки по заливу, для желающих будет организована рыбалка. Если Вы решили отдохнуть, то можно купаться в источнике, прокаться на лодке по заливу. Спиннинговая рыбалка на щуку, окуня, сазана, из которых наш повар с удовольствием приготовит для Вас обед. Обедам на теплоходе и отправляемся до острова Большой Бакланий всего островов на Чивыркуйском заливе насчитывается семь.

*Остров Большой Бакланий это самый большой из них, который занесен в список государственных памятников природы  (ландшафтный памятник). Расположен он в средней части залива, ближе к его восточному берегу. На острове растёт лиственичный лес, который спускается с гребня до самого уреза воды. Местами лес прерывается полянами, а на юго-западной части острова возвышается очень красивый и отвесный утёс состоящий из протерозойских гранитов. На острове прилетают бакланы  (кармараны). С наступлением весны устраивают прилетают тетева здесь страстные тетеревинные тока. Иногда на острове можно встретить лося.*

Пройдемся по острову, возможна организация спиннинговой рыбалки на хариуса, щуку. Для любителей пляжного отдыха и загара великолепный берег и теплая вода. Встаем в одну из бухт Чивыркуйского залива после ужина отдыхаем и делимся впечатлениями.. Пройдем за день 20-30 км километров, время в пути 1-2 часа.

**День 7.**Выходим на маршрут из Чивыркуйского залива в 6 часов утра вдоль на западное побережья Святого Носа и направляемся в сторону Ушканьих островов.

*Ушканьи острова — это каменистые берега островов служат лежбищем единственного млекопитающего на Байкале — байкальского тюленя, нерпы. Самое крупное лежбище нерпы на Байкале находится на западной стороне острова Тонкого. По оценке ученых, численность животных на лежбище колеблется в пределах 2000 голов и не изменяется с 1934 г. Нерпа осторожна, и если громко разговаривать и шуметь на подходе, то нерпы ныряют с камней в воду. При волне или сразу после шторма нерпы на лежбище, как правило, нет. Ушканьим островам присвоен статус памятника природы. На Большом Ушканьем острове расположена постоянно действующая метеостанция и находится кордон национального парка. Общая площадь островов — 10 к  м² . Архипелаг состоит из 4 островов: Большой, Тонкий, Круглый и Долгий.*

*На данный момент посещение островов запрещено законом и возможно только осмотр островов с воды на определенном удалении от берега. При отмене запрета на посещение островов, при условии благоприятной погоды, возможна будет высадка на берег и прогулка по острову. В таком случае все желающие могут посетить остров за дополнительную плату (около 2500-4000 рублей).*

Возвращаемся в Малое море и остановливаемся на Сарайском пляже, небольшая посещение Бурхан  (Шаман – Скалы). Шаман-скала, одна из девяти святынь Азии  (ранее именовалась камень-храм). Наиболее почитаемым святым местом на Байкале была пещера в скале этого мыса Шаманка, которой приносили жертвы и давали обеты со времени появления первых шаманов. Экскурсия по поселку Хужир  (главный поселок острова Ольхон). На усмотрение капитана остановка в одной из бухт Малого Моря. Ужинаем на теплоходе. Сегодня мы должны с Вами пройти до 120 километров, время в пути 8-10 часов.

**День 8.** После завтрака отправляемся в одну из бухт Малого моря, обедаем на теплоходе Обед на борту теплохода. Ночевка в одном из заливов Малого моря. Вы можете продолжить свой круиз или заказав размещение на Ольхоне пожить подольше и отдохнуть на Острове или продолжить с нами путешествие по Байкалу. К Вашей группе присоединяются туристы сборного тура.

Продолжаем путешествие на теплоходе в сторону южного Байкала. Пройдя пролив выходим в открытый Байкал в котловину с максимальными глубинами до 1400 метров и движемся вдоль живописного западного побережья озера, в зависимости от погоды остановка около Скалы Сааган-Заба.

К вечеру прибываем в бухту Сенная на кордон Прибайкальского национального парка, по желанию, можно будет посетить русскую баню, которая расположена на самом берегу Байкала. Ужинаем на теплоходе и ночуем. Дневной переход составит около 120 километров за 8-10 часов.

**День 9.** Завтракаем на борту теплохода и по желанию пешая экскурсия по берегу Байкала от б. Сенная до бухты Песчаной (6 километров). Маршрут экскурсии проходит по живописной горной тропинке, проложенной по Приморскому хребту. Бухта Песчаная знаменита ходульными деревьями, великолепными видами на озеро со скал, окружающих бухту, отличным песчаным пляжем. Теплоход ожидает в бухте. Обедаем на борту и перезжаем до Кругобайкальской железной дороги.

*Кругобайкальская железная дорога — уникальный историко-культурный комплекс, включающий в себя памятники истории, техники, инженерного искусства, природы и совершенно неповторимые ландшафты. Искусственные сооружения и гражданские объекты, оставленные прошлой культурной эпохой, самым непосредственным образом контактируют с геокомплексами. По количеству разного рода работ, приходящихся на 1 км пути, и по трудности их выполнения*

*Кругобайкальская дорога превзошла все построенные рельсовые пути в мире и по праву считается красивейшей среди железных дорог мира. На трассе дороги построили около 39 тоннелей, 500 лотков, труб, мостов и виадуков, в том числе 6 лотков, 15 каменных труб, 411 малых металлических мостов и т.д.*

Останавливаемся на ночлег в удобной бухте и совершаем пешие прогулки по тоннелям и галереям в сопровождении гида. Возвращаемся на катер и ужинаем. Ночевка на борту теплохода. Пройдем за день около 100 км. за 8 часов.

**День 10.** Сегодня заканчивается наше путешествие и после завтрака идем по Байкалу до посёлка Листвянка (2 часа) и высадка в 12.00 часов в п. Листвянка около главного причала.

**В стоимость круиза входит:**

размещение в каютах

3-х разовое питание на борту

услуги сопровождающего

экскурсионная программа

аренда спиннинга

пользование сауной на борту теплоходов

страховка

**В стоимость круиза не входит:**

авиаперелеты

размещение в гостинице и экскурсии до и после экспедиционного круиза

трансферы до  места начала круиза и обратно

страховка от несчастного случая

страхование багажа и рисков, связанных с отменой поездки (рекомендовано)

чаевые персоналу и команде (рекомендовано)

**Дополнительно:** при бронировании круиза, Вы можете забронировать размещение в гостиницах Иркутска или в Листвянке, заказать автомобильный трансфер к месту посадки на теплоход и с места завершения Вашего путешествия по Байкалу, экскурсии